

## **Toelichting Landschapsplan**

Steekterpoort te Alphen aan den Rijn

Provincie Zuid-Holland  
Van Uden Group

2006



## Toelichting Landschapsplan Steekterpoort



# Samenvatting landschapsplan

De realisatie van de OTA en de bijbehorende aanpassing van de N207 leggen een ruimtelijke claim op de toekomstige ecologische zone langs de Rijksweg 11 tussen Alphen aan den Rijn en Bodegraven. Voor deze zone heeft Dienst Landelijk Gebied (DLG) in 1999 in opdracht van Rijkswaterstaat een inrichtingsschets gemaakt. Voor de negatieve effecten op deze al in het streekplan en bestemmingsplan opgenomen zone bestaat compensatieplicht, zowel in oppervlakte als in functionaliteit. DLG heeft van de directie Ruimte en Mobiliteit (DRM) van de provincie Zuid-Holland opdracht gekregen voor het opstellen van een ontwerp-Compensatieplan natuur en landschap. Dit plan (februari 2004) is daarvan het resultaat.

Het gehele plan bestaat uit drie onderdelen:

Ontwerp-compensatieplan natuur en landschap OTA;

Voorbeelduitwerking van het Voorkeursalternatief uit het Ontwerp-compensatieplan;

Aanpassing Inrichtingsschets Rijksweg N11 als gevolg van de OTA.

Hierna is per onderdeel een korte samenvatting gegeven

## Ontwerp-compensatieplan

Dit Ontwerp-compensatieplan geeft inzicht in de mate van vernietiging en versterking van natuur- en landschapswaarden door de aanleg van de overslagterminal en de bijbehorende wijzigingen in de infrastructuur:

De functionaliteit van de ecologische verbindingzone wordt volledig te niet gedaan;

De realisatie van 8,2 ha natuurontwikkeling met korte, moerasachtige vegetaties wordt onmogelijk;

Er worden ca. 90 bomen geveld waarvoor een herplantplicht geldt;

Landschappelijke samenhang, herkenbaarheid en oriëntatie wordt aangetast.

Door middel van een zorgvuldige inpassing kan een deel van deze effecten voorkomen worden (landschap, herplant, geveld bomen). Vervolgens worden er in het compensatieplan vijf voorstellen gedaan hoe de vernietiging van de functionaliteit van de ecologische verbindingzone en hectares natuurontwikkeling gemitigeerd en gecompenseerd kunnen worden. Op basis van de waardering van deze voorstellen is er gekomen tot een voorkeursalternatief, dat uit twee delen bestaat:

Het handhaven van een smalle, doorgaande ecologische zone langs de Rijksweg 11;

Het zuidelijk omleggen van een robuustere verbindingzone tussen de ecologische verbindingzone langs de Rijksweg N 11 en de geplande pEHS in oost-west richting. Bij het voorkeursalternatief zijn de uitgangspunten voor landschappelijke inpassing en de herplantplicht voor de circa 90 bomen meegenomen.

Met de realisatie van het voorkeursalternatief worden alle compensatieplichtige effecten van de overslagterminal en de bijbehorende wijzigingen in de infrastructuur geheel opgeheven. Er dient 8,2 ha natuurontwikkeling gerealiseerd te worden. Hiertoe dienen gronden te worden verworven en te worden ingericht. Na de inrichting zal de beheerder in het kader van zijn reguliere monitorprogramma het beheer evalueren.

### Voorbeelduitwerking

Dit deel van het rapport vormt een voorbeelduitwerking van het Voorkeursalternatief uit het Ontwerp-compensatieplan. Ten aanzien van de landschappelijke inpassing van de gewijzigde aansluiting van rijksweg N 11 met de N 207 en het OTA-terrein zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

De ligging van het projectgebied, op de grens van het open veeweide landschap en de verdichte Oude Rijnzone, moet herkenbaar blijven;

De aansluiting van rijksweg N 11 met de N207 moet herkenbaar zijn als een onderdeel van rijksweg N11 en op een zelfde wijze zijn ingepast als het overige deel van de weg, enerzijds door de taluds kaal en onbeplant te laten en anderzijds door de inrichtingselementen van de ecologische verbindingzone te gebruiken, zoals deze langs de gehele rijksweg tussen Alphen en Bodegraven zijn toegepast;

Het verloop van de omgelegde N207 moet zichtbaar en herkenbaar zijn. Daartoe wordt langs het noord-zuid lopende gedeelte van de omgelegde N207 een zelfde boombeplanting aangebracht als het overige deel van de N207. Hiermede krijgen de bomen waarvoor een herplantingsplicht geldt een plaats in het project;

Het OTA-terrein krijgt een eenduidige en open inrichting, in verhouding met de schaal van de overslagterminal.



*Spoorlijn Utrecht - Leiden met aan rechterzijde plangebied OTA*

### Aanpassing inrichtingsschets N11

De realisatie van de OTA heeft tot gevolg dat de op- en afritten van de rijksweg N 11 anders vormgegeven worden en dat de N207 moet worden omgelegd. Dit deel van het rapport geeft een actualisatie van de oorspronkelijke inrichtingsschets van de ecologische zone langs de rijksweg N11. Uitgangspunten zijn het Ontwerp-compensatieplan en de Voorbeelduitwerking.

De actualisatie heeft betrekking op:

- de gewijzigde inrichting knooppunt rijksweg 11 met de N207;
- de omlegging van de N207;
- het OTA-terrein;
- de gewijzigde inrichting ecologische zone ter hoogte van de hoofdwatgang Molen Steekt.

Met betrekking tot de inrichtingseisen en –maatregelen wordt korthedshalve verwezen naar het geactualiseerde plan. Grondverwerving is niet noodzakelijk.

#### Uitvoering

Deze rapporten hebben betrekking op een *Ontwerp*-compensatieplan. Het plan zal inhoudelijk en procedureel moeten worden afgestemd met het MER. Vaststelling van de MER en het Ontwerp-compensatieplan zal resulteren in een definitief compensatieplan en een landschapsplan.

#### Communicatie

Een goede en open communicatie over het realiseren van het voorkeursalternatief is belangrijk voor draagvlak in het gebied. Deze communicatie kan worden gekoppeld aan de voorlichting over het realiseren van de overslagterminal. Daarnaast is het zinvol om de communicatie met de streek af te stemmen met de werkzaamheden van de Gebiedscommissie Reeuwijk-Boskoop, die verantwoordelijk is voor de realisatie van de pEHS.



# Overzichtstekening

